



– зазор между клапанами и коромыслами	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Очистить корпус воздушного фильтра и заменить фильтрующий элемент;	–	+	–	+	–	+	–	+	–	+
<b>Заменить:</b>										
– свечи зажигания;	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
– фильтр тонкой очистки топлива;	–	–	–	–	+	–	–	–	–	+
– сетчатый фильтр погружного модуля электробензонасоса;	–	–	+	–	–	+	–	–	+	–
– ремень привода насоса гидроусилителя руля;	–	–	–	+	–	–	–	+	–	–
– ремень поликлиновой и ролик в приводе агрегатов;	–	–	–	+	–	–	–	+	–	–
– натяжитель автоматический ремня;	–	–	–	–	–	–	+	–	–	–
– масло в двигателе и масляный фильтр	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
<b>Трансмиссия</b>	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Проверить состояние и герметичность гидропривода сцепления, коробки передач, раздаточной коробки, переднего и заднего мостов, чехлов шарниров равных угловых скоростей	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
<b>Проверить крепление:</b>										
– картера сцепления, коробки передач, карданной передачи;	–	Р	–	Р	–	Р	–	Р	–	Р
– раздаточной коробки, её картеров и крышек;	–	+	–	+	–	+	–	+	–	+
– стопорных штифтов шкворней поворотных кулаков	–	+	–	+	–	+	–	+	–	+



– цапфы переднего моста;	–	–	–	+	–	–	–	+	–	–
– ведущих фланцев переднего моста;	–	+	–	+	–	+	–	+	–	+
– рычага поворотного кулака переднего моста;	–	+	–	+	–	+	–	+	–	+
– пальцев резинометаллических шарниров;	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
– амортизаторов и стремянок рессор	–	+	–	+	–	+	–	+	–	+
<b>Произвести балансировку и, при необходимости, перестановку колёс</b>	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Смазать втулки и опорные подшипники шкворней поворотных кулаков	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Произвести обслуживание ступиц передних колёс	–	–	–	+	–	–	–	+	–	–
<b>Рулевое управление</b>	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
<b>Проверить:</b>										
– состояние защитных колпаков шарниров рулевых тяг;	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
– суммарный люфт рулевого колеса и при необходимости заменить узлы и детали, достигшие предельного состояния;	–	–	–	+	–	–	–	+	–	–
– люфт окружной карданного вала рулевого управления;	–	–	–	+	–	–	–	+	–	–
– люфт шарниров рулевых тяг;	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
– соединения пальцев шарниров рулевых тяг с	–	+	–	+	–	+	–	+	–	+





– замки и приводы замков дверей;	–	+	–	+	–	+	–	+	–	+
– трущиеся поверхности механизмов средней (сдвижной) двери;	–	+	–	+	–	+	–	+	–	+
– подшипник верхнего ролика средней (сдвижной) двери	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
<b>Проверить</b> состояние фиксаторов средней (сдвижной) двери и, при необходимости, заменить детали (шип и гнездо), достигшие предельного состояния	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
<b>Кондиционирование воздуха</b>										
	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
<b>Проверить:</b>										
– состояние шлангов;	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
– состояние заправочных штуцеров;	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
– производительность системы	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
<b>Проверить крепление:</b>										
– шлангов и трубопроводов;	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
– конденсатора;	+	–	–	+	–	–	+	–	–	+
– компрессора	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
<b>Очистить конденсатор</b>	–	+	–	+	–	+	–	+	–	+
<b>Заменить:</b>										
– ресивер-осушитель;	–	–	–	–	+	–	–	–	–	+

– уплотнительные кольца фитингов	–	–	–	–	+	–	–	–	–	+
-------------------------------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

«+» – работа выполняется

«–» – работа не выполняется

«Р» – работа рекомендованная заводом-изготовителем (выполняется по согласованию с владельцем автомобиля)