

# ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ VALDAI NEXT

ОБЩИЕ ДАННЫЕ	C4ARD2
Габаритные размеры, мм	
- Длина	6513/6919
- Ширина	2300
Высота по кабине	2310
Высота по фургону	3155...3555
База, мм	3310
Колея передних/задних колес, мм	1740/1702
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	6700
- На переднюю ось, кг	6700
- На заднюю ось, кг	4700
Максимальная масса прицепа, кг	Буксировка прицепа не предусмотрена
Мин. радиус разворота	6,2
ГП шасси, кг	3840

ДВИГАТЕЛЬ	МОДИФИКАЦИИ C4ARD2, C49RD2
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins ISF2.8s5F148M Четырехтактный, с воспламенением от сжатия
- Количество и расположение цилиндров	4, рядное
- Степень сжатия	16.9:1
- Рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	2776
- Максимальная мощность, кВт (л.с) при частоте вращения коленчатого вала об/мин. /по Правилам ООН № 85/	98 (133) / 3 400
- Максимальный крутящий момент, Н*м (мин.-1)	353 (1500...2800)
Топливо	Дизельное
Система питания (тип)	Впрыск топлива под давлением
Электрооборудование	
Тип электрооборудования	Постоянного тока, однопроводное
Номинальное напряжение, В	12
Без применения мочевины	

<b>ТРАНСМИССИЯ</b>	
<b>Сцепление</b>	Сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом
<b>Коробка передач</b>	Механическая, 6 - ступенчатая
<b>Карданная передача</b>	Двухвальная с промпорой
<b>Задний мост:</b>	
<b>Главная передача</b>	Гипоидная, передаточное число – 6,57
<b>Дифференциал</b>	Конический шестеренчатый
<b>Ходовая часть</b>	
<b>Колеса</b>	Дисковые неразборные 6,00x17,5
<b>Шины</b>	Пневматические радиальные 215/75R17,5 (бескамерные)
<b>Подвеска:</b>	
<b>- Передняя</b>	Рессорная с амортизаторами со стабилизатором поперечной устойчивости
<b>- Задняя</b>	Рессорная с амортизаторами со стабилизатором поперечной устойчивости
<b>Амортизаторы</b>	Гидравлические телескопические двустороннего действия
<b>Рулевое управление:</b>	
<b>Рулевой механизм</b>	Тип «винт-шариковая гайка» с гидравлическим усилителем интегрального типа
<b>Насос ГУР</b>	Пластинчатый, двукратного действия
<b>Рулевая колонка</b>	Регулируемая по углу наклона и вылету
<b>Тормозная система:</b>	
<b>Рабочая тормозная система</b>	Пневматическая с ESC (система курсовой устойчивости)
<b>Тормозные механизмы: передних колес / задних колес</b>	Дисковые / Дисковые
<b>Запасная тормозная система</b>	Каждый контур рабочей тормозной системы
<b>Стояночная тормозная система</b>	С пневматическим приводом тормозных камер с пружинными энергоаккумуляторами, установленными на дисковых тормозах задних колес