

| | | | | | | | | | | |
|--|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|
| Очистить сапуны коробки передач, раздаточной коробки, переднего и заднего мостов | - | + | - | + | - | + | - | + | - | + |
| Проверить уровень масла в коробке передач, раздаточной коробке, переднем и заднем мостах | - | + | - | + | - | + | - | + | - | + |
| Заменить масло в коробке передач, раздаточной коробке, переднем и заднем мостах, очистить их магнитные сливные пробки | - | - | - | + | - | - | - | + | - | - |
| Заменить смазку в подшипниках крестовин шарниров переднего моста | - | - | - | + | - | - | - | + | - | - |
| | | | | | | | | | | |
| Ходовая часть | 15 | 30 | 45 | 60 | 75 | 90 | 105 | 120 | 135 | 150 |
| Проверить: | | | | | | | | | | |
| – состояние защитных чехлов шарниров подвески; | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + |
| – наличие люфта в подшипниках ступиц передних и задних колёс и, при необходимости, отрегулировать | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + |
| Проверить состояние шин и колес | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + |
| Проверить крепление: | | | | | | | | | | |
| – цапфы переднего моста; | - | - | - | + | - | - | - | + | - | - |
| – ведущих фланцев переднего моста; | - | + | - | + | - | + | - | + | - | + |
| – шарниров подвески | - | - | - | + | - | - | - | + | - | - |
| – рычага поворотного кулака переднего моста; | - | + | - | + | - | + | - | + | - | + |

| | | | | | | | | | | |
|---|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|
| – болтов резинометаллических шарниров; | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + |
| – кронштейнов амортизаторов, амортизаторов, стремянок рессор, рессор | – | + | – | + | – | + | – | + | – | + |
| Проверить и, при необходимости, отрегулировать: | | | | | | | | | | |
| – сходжение передних колес; | P | P | P | P | P | P | P | P | P | P |
| – углы установки передних колес | – | P | – | P | – | P | – | P | – | P |
| Произвести балансировку и, при необходимости, перестановку колёс | P | P | P | P | P | P | P | P | P | P |
| Произвести обслуживание ступиц передних колёс | – | – | – | + | – | – | – | + | – | – |
| | | | | | | | | | | |
| | 15 | 30 | 45 | 60 | 75 | 90 | 105 | 120 | 135 | 150 |
| Рулевое управление | | | | | | | | | | |
| Проверить: | | | | | | | | | | |
| – состояние защитных колпаков шарниров рулевых тяг; | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + |
| – суммарный люфт рулевого колеса и при необходимости заменить узлы и детали, достигшие предельного состояния; | – | – | – | + | – | – | – | + | – | – |
| – люфт окружной карданного вала рулевого управления; | – | – | – | + | – | – | – | + | – | – |
| – люфт шарниров рулевых тяг; | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + |
| – соединения пальцев шарниров рулевых тяг с деталью рулевой трапеции и при необходимости подтянуть соединения | – | + | – | + | – | + | – | + | – | + |

| | | | | | | | | | | |
|--|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|
| Проверить и, при необходимости, отрегулировать усилие поворота маятниковых рычагов | - | - | - | + | - | - | - | + | - | - |
| Смазать: | | | | | | | | | | |
| – игольчатые подшипники левого маятникового рычага; | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + |
| – опорную шайбу левого маятникового рычага, втулки правого маятникового рычага | - | - | - | + | - | - | - | + | - | - |
| | | | | | | | | | | |
| Тормозные системы | 15 | 30 | 45 | 60 | 75 | 90 | 105 | 120 | 135 | 150 |
| Проверить: | | | | | | | | | | |
| – состояние и герметичность гидропривода рабочих тормозов; | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + |
| – герметичность вакуумного привода тормозов; | - | + | - | + | - | + | - | + | - | + |
| – состояние тормозных колодок и дисков передних тормозных механизмов; | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + |
| – состояние тормозных накладок и барабанов задних тормозных механизмов; | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + |
| – состояние защитных чехлов колёсных цилиндров и скоб; | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + |
| – состояние тросов привода стояночной тормозной системы и их оболочек | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + |
| Проверить крепление: | | | | | | | | | | |
| – переходного кронштейна вакуумного усилителя к щитку передка кабины; | - | + | - | + | - | + | - | + | - | + |
| – оси толкателя вакуумного усилителя стопором оси, оси педали тормоза | - | + | - | + | - | + | - | + | - | + |

| | | | | | | | | | | |
|----------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Очистить конденсатор | - | + | - | + | - | + | - | + | - | + |
| Заменить: | | | | | | | | | | |
| - ресивер-осушитель; | - | - | - | - | + | - | - | - | - | + |
| - уплотнительные кольца фитингов | - | - | - | - | + | - | - | - | - | + |

«+» – работа выполняется

«-» – работа не выполняется

«Р» – работа рекомендованная заводом-изготовителем (выполняется по согласованию с владельцем автомобиля)